2001 no. 12

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 28 september 1998 tot wijziging van de Regeling erkenning en aanwijzing van klassebureaus.

Uitgegeven, 16 februari 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de Minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op resolutie A.789(19) van de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie van 23 november 1995, op richtlijn 97/58/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 26 september 1997 (PbEG L 274) tot wijziging van richtlijn 94/57/EG van de Raad van de Europese Unie van 22 november 1994 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties (PbEG L 319) en op artikel 6, derde en vierde lid, van de Schepenwet;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling erkenning en aanwijzing van klassebureaus wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1, onderdeel b, wordt in de omschrijving van richtlijn «naar de tekst zoals deze bij die richtlijn is vastgesteld.» vervangen door: zoals deze is gewijzigd bij richtlijn nr. 97/58/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 26 september 1997 (PbEG L 274).

B

Aan de Regeling erkenning en aanwijzing van klassebureaus wordt de door de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie op 23 november 1995 aangenomen resolutie A.789(19) als bijlage toegevoegd, welke resolutie als bijlage bij deze regeling is opgenomen.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage,

die in Nederland ter inzage wordt gelegd bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer, Willem Witsenplein 6 te Den Haag, en bij de Scheepvaartinspectie, 's-Gravenweg 665 te Rotterdam. Van de terinzagelegging van de bijlage en richtlijn 97/58/EG in de Nederlandse Antillen en in Aruba zal mededeling worden gedaan in de Curaçaosche Courant, onderscheidenlijk de Landscourant van Aruba.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Toelichting

De onderhavige regeling tot wijziging van de Regeling erkenning en aanwijzing van klassebureaus strekt tot uitvoering van de door de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) op 23 november 1995 aangenomen resolutie A.789(19) en tot uitvoering van richtlijn 97/58/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 26 september 1997 (PbEG L 274) (hierna richtlijn 97/58/EG) tot wijziging van richtlijn 94/57/EG van de Raad van de Europese Unie van 22 november 1994 inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties (PbEG L 319) (hierna de richtlijn). Resolutie A.789(19) is met ingang van 1 juli 1998 verbindend ingevolge het bij resolutie MSC.47(66) van 4 juni 1998 (Trb. 1998, 155) van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO gewijzigde voorschrift 1 van hoofdstuk XI van het op 1 november 1974 te Londen tot stand gekomen Internationaal verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee, 1974, met Bijlagen (Trb 1977, 77). Resolutie A.789(19) bevat, in aanvulling op de eerder bij resolutie A.739(18) van 4 november 1993 door de Algemene Vergadering van de IMO vastgestelde eisen waaraan klassebureaus moeten voldoen, additionele eisen met betrekking tot de organisatie van het klassebureau en de opleiding van inspecteurs die werkzaamheden voor een klassebureau verrichten.
De wijziging van de richtlijn betreft een uitbreiding van de bijlage van de richtlijn. Aan deel A «Algemene criteria» van de bijlage is een onderdeel 7 toegevoegd. In dit onderdeel is bepaald dat een klassebureau moet voldoen aan de bepalingen in de bijlage van resolutie A.789(19). In verband met de omstandigheid dat de bij resolutie A.739(18) vastgestelde eisen van de IMO onverkort zijn opgenomen in de bijlage van de richtlijn, is het noodzakelijk dat de in aanvulling hierop bij resolutie A.789(19) vastgestelde eisen aan deel A van de bijlage bij de richtlijn worden toegevoegd.

De implementatie van resolutie A.789(19) en richtlijn 97/58/EG is geschied door aanpassing van de omschrijving van het begrip richtlijn in artikel 1, onderdeel b, van de Regeling erkenning en aanwijzing van klassebureaus, welke regeling met betrekking tot de criteria voor erkenning van klassebureaus statisch verwijst naar de bijlage bij de richtlijn. Als gevolg van de nieuwe omschrijving van het begrip richtlijn wordt in genoemde regeling verwezen naar de richtlijn zoals deze is gewijzigd door richtlijn 97/58/EG en naar resolutie A.789(19) in deel A, onderdeel 7, van de bijlage bij de richtlijn.
Resolutie A.789(19) is niet gepubliceerd in het Tractatenblad en het Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen. Teneinde de kenbaarheid van de resolutie te verzekeren is in artikel II van de onderhavige regeling bepaald dat genoemde resolutie als bijlage bij de Regeling erkenning en aanwijzing van klassebureaus wordt gevoegd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos